

Dalles

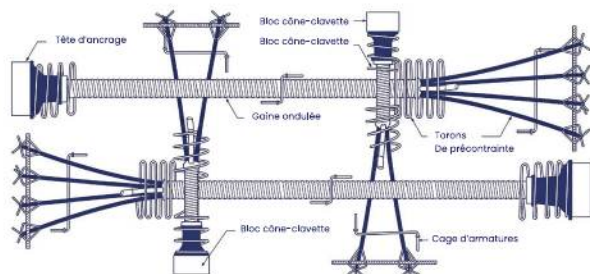
Post-tension

**Construire plus rapidement,
plus léger et plus rentable**

La dalle post-tension permet de réaliser des structures à grandes portées tout en optimisant les quantités de béton et d'acier utilisées, réduisant l'épaisseur des dalles et du poids global du bâtiment.

- ✓ Compatible avec les projets de parkings, centres commerciaux, hôtels, bureaux et espaces open-space
- ✓ Optimisation du nombre de poteaux
- ✓ Réduction de l'épaisseur des dalles et du poids global de la structure
- ✓ Conception et réalisation conformes aux normes européennes



SYSTÈME DE PRÉCONTRAINT
sare
 POST TENSIONING
 MIDDLE EAST & AFRICA

20+
 YEARS
 OF EXPERIENCE

EOTA
 European Organisation for Technical Assessment
**Ancrages des dalles****Torons****DALLE EN POST-TENSION**

La précontrainte par post-tension consiste à appliquer une tension sur des câbles à haute limite d'élasticité après que le béton ait atteint la résistance à la compression recommandée par le calcul.

Les contraintes, les flèches induites par le poids propre et par les charges d'exploitation sont compensées par celles qui sont générées par la courbure des câbles noyés dans l'épaisseur de la dalle. Cela en agissant sur l'effort dans les câbles, leur profil et leur espacement.

Les performances du béton précontraint permettent une économie considérable grâce à une meilleure utilisation des caractéristiques mécaniques du béton et de l'acier.

- **Liberté architecturale**
- **Porte-à-faux importants**
- **Gain d'un étage possible**

PROCESSUS TECHNIQUE**01 — Coffrage**

Mise en place du coffrage et des étais.

02 — Pose des armatures passives

Installation des aciers complémentaires et renforts.

03 — Installation du système de précontrainte

Mise en place des torons, gaines et ancrages.

04 — Coulage du béton

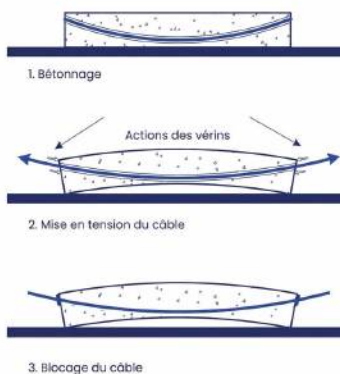
Bétonnage de la dalle après vérification complète.

05 — Mise en tension des câbles

Tension des torons après durcissement initial du béton.

06 — Décoffrage

Retrait du coffrage après atteinte de la résistance requise.

**Les atouts**

- Économie de matériaux
- Grandes portées sans poteaux
- Moins de béton et d'armature, baisse des coûts
- Performance mécanique améliorée
- Meilleure résistance et contrôle des fissures
- Gain de temps en chantier
- Construction plus rapide et décoffrage simplifié
- Liberté architecturale et impact environnemental réduit

**Performance**

Durabilité



Légèreté



Réduction du poids



Pose rapide



Grandes portées



Haute résistance

